

| | |
|-----|--|
| 1. | META: Klub Antidotum: Piastów, ul. Lwowska 8 |
| 2. | Bocznica z Pruszkowa do Józefowa. Linia została wybudowana w 1875 roku, a rozebrana najprawdopodobniej w 1945 roku. Bocznica miała na celu przewozu towarów do cukrowni i rafinerii w Józefowie, cukrowni w Lesznie, browaru w Radzikowie oraz węgla do Błonia. W czasie Powstania Warszawskiego na tej linii jeździło działo ostrzeliwujące Warszawę. |
| 3. | O przystanku na Niedźwiadku mówi się od przynajmniej 20 lat, obecny termin oddania do użytku to 2009 rok. |
| 4. | W tym miejscu prawdopodobnie do roku 1967, czyli terminu oddania do użytku dodatkowych 2 torów dalekobieżnych istniał przejazd kolejowy . Stanowił on jedno z 3 miejsc, gdzie w Piastowie można było przekroczyć linię kolejową. |
| 5. | <u>BONUS: Przejazd kolejowy na ulicy Pasąg 7 Panien.</u> Wjazd na bocznicę zakładów Ursus ze stacji Warszawa Główna Towarowa. |
| 6. | Budynek ten kiedyś pełnił rolę kasy biletowej. Warto wiedzieć, że dawniej perony znajdowały się po północnej stronie przejazdu. |
| 7. | Bocznica szlakowa Pruszków, stąd można było dojechać m.in do Porcelitu. Możliwość ta została zlikwidowana w 2002 roku. |
| 8. | <u>BONUS: Koniec rampy, która jest przedłużeniem ulicy Waryńskiego w Pruszkowie. Z lewej strony terminalu.</u> Zakłady powstały w 1897 roku. Ich specjalnością w ostatnich latach działalności były naprawy wagonów piętrowych tzw. „bip”. |
| 9. | Peron ten został wybudowany w latach 70-tych po tym jak pracownicy z pobliskich zakładów przestali się mieścić na jedynym wtedy peronie 2. |
| 10. | W tym miejscu przebiega magistrała E20 (Rzepin – Terespol). Pociągi mogą tutaj jechać z maksymalną prędkością 140 km/h. |
| 11. | Niedaleko tego miejsca znajdował się końcowy przystanek WKD Włochy, linii zamkniętej w 1971 roku. |
| 12. | Przejazd znajduje się na linii towarowej pozwalającej na transport towarów z/do Warszawy, głównie w kierunku Śląska. Obecna prędkość na tej linii to 40 km/h, jednakże na przyszły rok planowany jest remont tego odcinka i przywrócenie prędkości konstrukcyjnej 60 km/h. |
| 13. | Znak ten oznacza początek odcinka o prędkości maksymalnej 70 km/h. |
| 14. | Zapalone białe światło na tym semaforze oznacza działającą sygnalizację na przejeździe kolejowym. |
| 8B. | Rampa. |
| 5B. | Przejazd Ursus. |